



COMUNE DI CAPRI LEONE

Città Metropolitana di Messina

Determinazione del Responsabile Area Tecnica

Determinazione del Responsabile Area Tecnica

N° 836 del 02/12/21 del Reg. Gen.
N° 411 del 02/12/2021 del Reg. Resp. A.T.

OGGETTO: Impegno somme ed affidamento incarico professionale per la progettazione definitiva per lavori di “ Completamento strada Mirto – Fornace – Camma – Scorrimento veloce “

CIG – Z8C342D52C

Il Responsabile dell'Area Tecnica

attesta di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, ne in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento interno, e di avere verificato che i soggetti interessati nell'istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni.

Richiamata la determinazione Sindacale n° 27/2020 con la quale all'ing. A.F. Pidalà, sono state attribuite le funzioni dirigenziali ex artt. 107 e 109 del D. Lgs. 267/2000 connesse alle competenze titolarità della posizione organizzativa

Premesso

- **Che** con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 “Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014” il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 “Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse” il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi “Patti per il Sud” nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitanopro tempore ha approvato la Presa d'atto del “Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina”, sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che da una ricognizione degli interventi inseriti in Tabella A, allegata al Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, risultano criticità in merito alla concreta fattibilità di taluni interventi strategici con riferimento al settore Infrastrutture;
- Che pertanto, al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse già assegnate per tali interventi a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti, occorre procedere alla predisposizione della proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo con le

modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;

- Che la Città Metropolitana con decreto Sindacale n. 165 del 27/07/2018 ha approvato lo schema di accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e Comuni aggregati al fine della predisposizione di interventi infrastrutturali a valenza intercomunale;
- Che è intendimento di questo Comune aggregarsi con il Comune di Mirto per la realizzazione della infrastruttura intercomunale “ Lavori di realizzazione della via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici “ intervento che migliorerà la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne , risolvendo situazioni di pericolo connessi alla viabilità provinciale e comunale.
- Che con nota del 14/09/2018 prot. n.12.083 la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso schema “Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del FSC 2014-2010 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali
- Che il Comune di Capri Leone con delibera di G.M. n. 211 del 17/09/2018 ha approvato schema accordo di programma tra la città metropolitana di Messina e di Capri Leone e Mirto , per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.
- Che il Comune di Mirto con delibera di G.M. n. 144 del 21/09/2018 ha approvato schema accordo di programma tra la città metropolitana di Messina e di Capri Leone e Mirto , per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.
- Che il suddetto l'accordo di cui sopra è stato sottoscritto da tutte le parti coinvolte il 22/02/2019;
- Che nel suddetto accordo di programma all'art. 2 si individua Ente capo fila del raggruppamento dei due comuni il Comune di Capri Leone, il quale dovrà procedere ad effettuare le attività tecnico/amministrative;
- Che con determina sindacale n. 9 del 15/05/2019 si è nominato RUP l'ing. A.F. Pidalà;
- Che con nota n. 12366 del 04/10/2019 il Comune di Capri Leone ha trasmesso progetto definitivo dei lavori in oggetto;
- Che il progetto è stato anche inserito nel Piano Azione e coesione Programma Operativo Complementare 2014/2020 Asse prioritario 2 OT5 Azione 4 Programma di interventi in attuazione del Piano Regionale delle vie di emergenza;
- Che lo stesso è stato finanziato ed è in fase di esecuzione da parte della Protezione Civile Regionale in qualità di ente attuatore dell'intervento;
- Riscontrato che con nota del 17/11/2020 prot. 13540 i comuni di Capri Leone e Mirto hanno richiesto, per una maggiore funzionalità della arteria stradale paesi nebroidei – scorrimento veloce - casello autostradale Rocca di Capri Leone, l'inserimento del progetto preliminare del Comune di Mirto di collegamento monte-mare, comprendenti i comuni di Capri Leone, Frazzanò e Longi, quest'ultimi privi di una via di fuga, e di conseguenza facenti parte dello schema di accordo di programma, al fine di avere una

strada alternativa in caso di emergenza o calamità naturale permettendo l'accesso ai mezzi di soccorso per raggiungere le varie zone colpite in tempi brevi e con mezzi adeguati, di sostituire il progetto di cui all'Accordo di Programma inerente "Lavori di realizzazione della via di fuga tra il casello autostradale di Rocca di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici" con il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Completamento strada Mirto – Fornace – Camma – Scorrimento veloce che ricade nel comune di Mirto;

- Che con delibere di G.M., n. 10 del 25/02/2021 del comune di Frazzanò, n. 44 del 24/03/2021 del comune di Longi, n. 62 del 25/02/2021 del comune di Capri Leone e n. 41 del 2/03/2021 del comune di Mirto, si è approvato lo schema di accordo di programma;
- Che l'accordo prevede che i comuni provvedano a trasmettere entro il 31/12/2021 un progetto di livello definitivo alla Città Metropolitana;
- Che questo ente in qualità di comune Capofila ha redatto un preventivo di spesa per studio geologico e progettazione definitiva ammontante ad € 25.000,00 inclusi oneri
- Che i comuni hanno dato la loro disponibilità impegnando le somme così come indicato:
 - Comune di Capri Leone € 5.000,00 delibera di G.M. n. 235 del 05/10/2021
 - Comune di Mirto € 8.000,00 delibera di G.M. n. 603 del 06/10/2021
 - Comune di Longi € 6.000,00 delibera di G. M. n. 146 del 15/10/2021
 - Comune di Frazzanò € 6.000,00. Delibera di G.M. n. 58 del 30/09/2021

Per quanto in premessa

- Che con le delibere di cui sopra avente ad oggetto "Accordo di programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Capri Leone, Mirto, Longi, Frazzanò, per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali. Atto integrativo ripartizione spese", sono state assegnate le somme degli incarichi di cui sopra, al Responsabile dell'Area Tecnica del Comune capo fila
- Riscontrato che a seguito dell'assegnazione somme si procede all'affidamento degli incarichi necessari alla redazione del progetto, ossia l'incarico di progettazione definitiva a progettista esterno, nonché l'incarico al geologo per la redazione della relazione geologica.
- Ritenuto pertanto di procedere all'individuazione di idoneo soggetto a cui affidare il servizio tecnico di progettazione definitiva per la realizzazione dei lavori di " Completamento strada Mirto – Fornace – Camma – Scorrimento veloce "
- Visto l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 il quale prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a € 40.000,00 , mediante affidamento diretto o in amministrazione diretta;
- Vista la disponibilità dell'ing. Lorenza Palmeri di S. Angelo di Brolo iscritta all'ordine degli ingegneri di Messina al n. 4224 e all'albo Unico Regionale al n. 8664;
- Ritenuto che l'incarico professionale ammonta ad € 22.500,00 comprensivi di Iva ed oneri contributivi;
- Vista l'idoneità del professionista incaricato;
- Visto che le spese relative al presente incarico saranno previste all'interno del quadro economico del progetto, per il successivo finanziamento:
- Che nelle more delle verifiche di rito, si affida l'incarico di cui in oggetto all'ing. Lorenza Palmeri di S. Angelo di Brolo iscritta all'ordine degli ingegneri di Messina al n. 4224 e all'albo Unico Regionale al n. 8664, sotto condizione risolutiva, ovvero, nel caso in cui, in seguito alle verifiche di rito, dovessero

sussistere cause di decadenza, questo ufficio procederà a revocare l'affidamento.

Visto il CIG acquisito in data 30/11/2021 avente il seguente n. Z8C342D52C ;

Visto il D.Lgs.n.50/2016

Visto il D. Leg.vo 267/2000

Vista la Circolare n° 86313 del DTR del 04/05/2016

Vista la L.R. N° 8 del 17/05/2016.

Visto il D.L. 32/2019, coordinato con la legge di conversione 14 giugno 2019 n. 55

Vista la legislazione regionale vigente;

Viste tutte le vigenti leggi e norme in materia.

Visto il Regolamento di Contabilità vigente presso questo Ente

Visto l'O.A.EE.LL. vigente in Sicilia ed il suo regolamento di attuazione.

Visto lo Statuto Comunale.

- **Per tutto quanto sopra**

DETERMINA

- 1) Di procedere, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dell'incarico professionale della progettazione definitiva inerente la Realizzazione dei lavori di Completamento strada Mirto – Fornace – Camma – Scorrimento veloce “ che ricade nel Comune di Mirto ”;
- 2) Di affidare l'incarico in oggetto per un importo complessivo (IVA ed Oneri contributivi esclusi) di euro 22.500,00 all'Ing. Lorenza Palmeri di S. Angelo di Brolo iscritta all'ordine degli ingegneri di Messina al n. 4224 e all'albo Unico Regionale al n. 8664;
- 3) Di prendere atto che il costo complessivo dell'affidamento ammonta ad euro 22.500,00 (IVA e oneri contributivi inclusi);
- 4) Che le spese relative al presente incarico saranno previste all'interno del quadro economico del progetto;
- 5) Di dare atto che la spesa del presente incarico trova copertura sugli impegni: cap. 20910104 imp. 1820/21 del bilancio c.le di Capri Leone e sul cap. 201601 imp. 2260/21 per € 8000,00 dalle somme provenienti dal Comune di Mirto, € 6000,00 proveniente dal Comune di Frazzanò, € 6000,00 proveniente dal Comune di Longi
- 6) Di dare mandato al responsabile dell'Ufficio Segreteria di pubblicare il presente provvedimento nei modi e termini di legge.
- 7) Di dare mandato al Responsabile dell'Area Tecnica per gli atti di propria competenza.
- 8) Di dare mandato al Responsabile del servizio finanziario per gli atti di propria competenza.

Il Responsabile dell'Area Tecnica

(ing. A.F. Pidalà)

COMUNE DI CAPRI LEONE
Provincia di Messina
PARERI

*In relazione alla superiore determinazione;
richiamata la normativa vigente in materia;
dato atto dell'esito della verifica preventiva di regolarità amministrativa effettuata dal sottoscritto;
attesta la propria competenza gestionale, ai sensi dell'art. 2 della L.R. n. 23/1998;
dato atto dell'insussistenza a proprio carico di ipotesi di conflitto di interessi;*

ATTESTA

La regolarità Tecnica dando atto della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147/bis del D.lgvo n. 267/2000.

Lì, 08/02/2024

Il Responsabile dell'Area Tecnica
(ing. A.F. Fidalà)

AREA RAGIONERIA e FINANZE

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, sulla seguente determinazione, oppone il visto di regolarità contabile attestante la regolarità contabile ed attesta la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D.lgvo n. 267/2000 per come segue:

Esercizio Finanziario	competenza/Residuo				
<u>2024</u>	<u>2 8 1 2</u>				
al Capitolo <u>20060104</u>	Titolo <u>2</u>	Miss <u>8</u>	Progr <u>1</u>	Mca <u>3</u>	
Imp. <u>1820/2024</u>	<u>IMP. n. 2260/21</u>				<u>ENTRATA CAP 428</u>

Lì 02/12/2024

Il Responsabile dell'Area
Ragioneria e Finanze