



COMUNE DI CAPRI LEONE

Città Metropolitana di Messina

Determinazione del Responsabile Area Tecnica

Determinazione del Responsabile Area Tecnica

N° 605 del 27/09/19 del Reg. Gen.
N° 258 del 25/09/19 del Reg. Resp. A.T.

OGGETTO: Impegno somme ed affidamento incarico professionale per la progettazione definitiva per la "Realizzazione della Via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici"- ING. LORENZA PALMERI.

CIG – Z75298AB9C

Il Responsabile dell'Area Tecnica

attesta di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, ne in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento interno, e di avere verificato che i soggetti interessati nell'istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni.

Richiamata la determinazione Sindacale n° 3 del 15/01/2019 con la quale all'ing. A.F. Pidalà, sono state attribuite le funzioni dirigenziali ex artt. 107 e 109 del D. Lgs. 267/2000 connesse alle competenze titolarità della posizione organizzativa

Che con determina n°9 del 15/05/2019 è stato nominato rup l'ing. A.F. Pidalà

Premesso

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che la Città Metropolitana con decreto Sindacale n. 165 del 27/07/2018 ha approvato lo schema di accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e Comuni aggregati al fine della predisposizione di interventi infrastrutturali a valenza intercomunale;
- Che il comune di Capri Leone si è aggregato con il comune di Mirto per la realizzazione della infrastruttura intercomunale " Lavori di realizzazione della via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici " intervento che migliorerà la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne , risolvendo situazioni di pericolo connessi alla viabilità provinciale e comunale.

- - che il Comune di Capri Leone con delibera di G.M. n. 211 del 17/09/2018 ha approvato schema accordo di programma tra la città metropolitana di Messina e di Capri Leone e Mirto , per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.
- - Che il Comune di Mirto con delibera di G.M. n. 144 del 21/09/2018 ha approvato schema accordo di programma tra la città metropolitana di Messina e di Capri Leone e Mirto , per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.
- - Che il suddetto l'accordo di cui sopra è stato sottoscritto da tutte le parti coinvolte;
- - Che nel suddetto accordo di programma all'art. 2 si individua Ente capo fila del raggruppamento dei due comuni il Comune di Capri Leone, il quale dovrà procedere ad effettuare le attività tecnico/amministrative;
- - che all'art. 3 dell'accordo di programma di cui sopra, il Comune capo fila deve trasmettere il progetto definitivo entro il 30/12/2019 , composto dai documenti di cui all'art. 24 del D.Lgs 50/2016 e ss. mm. e ii.
- Che con determina sindacale n. 9 del 15/05/2019 si è nominato RUP l'ing. A.F. Pidalà;
- tutto quanto premesso il Responsabile dell'Area Tecnica a seguito di contatti con il Comune di Mirto è venuto nella determinazione di procedere ad affidare a professionista esterno l'incarico di progettazione definitiva, nonché lo studio geologico dell'intervento di Realizzazione della Via di Fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri Leone – scorrimento veloce Rocca – Tortorici”, in quanto sia il Comune di Capri Leone , sia il Comune di Mirto non possono garantire la redazione della progettazione di cui sopra, per carenza di personale e strumentazione necessaria;
- Che con delibera di G.M. n.102 del 17/05/2019 il Comune di Capri Leone ha assegnato € 9.000,00 per l'incarico di cui sopra;
- Che il Comune di Mirto con delibera di G.M. n. 94 anno 2019 ha assegnato la somma di € 9.000,00 da trasferire al Comune capo fila per l'incarico di progettazione definitiva di cui sopra.
- Che con Determina del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Mirto lo stesso ha proceduto ad impegnare e trasferire la somma di €9.000,00 al Comune di Capri Leone
- Che con Delibera di G.M. n. 168 del 09/07/2019 si è “Preso atto della delibera di G.M. n. 94/2019 e Determina n. 199/2019 del Comune di Mirto di impegno e trasferimento somme . quota parte. per incarico professionale per la progettazione definitiva per la “Realizzazione della Via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici”- patto nel Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali”
- Che con Delibera di C.C. n. 27 del 30/07/2019 avente per oggetto “ Salvaguardia equilibri di bilancio 2019 (Art. 193 TUEL)- Variazioni e assestamento di Bilancio (Art. 175 TUEL) si è provveduto ad inserire tale somma in variazione nel bilancio comunale 2019-2020;
- Che con delibera di G.M. n. 197 del 06/08/2019 avente ad oggetto “Assegnazione somme per affidamento incarico professionale per la progettazione definitiva a seguito della presa atto Delibera n. 94/2019 Comune di Mirto “Assegnazione somme da trasferire al comune capofila di Capri Leone relativamente all'incarico professionale per la progettazione definitiva per la “Realizzazione della Via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici”- Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali”, sono state assegnate le somme degli incarichi di cui sopra, al Responsabile dell'Area Tecnica del Comune capo fila
- Riscontrato che a seguito dell'assegnazione somme si procede all'affidamento degli incarichi necessari alla redazione del progetto, ossia l'incarico di progettazione definitiva a progettista esterno, nonché l'incarico al geologo

per la redazione della relazione geologica.

- Ritenuto pertanto di procedere all'individuazione di idoneo soggetto a cui affidare il servizio tecnico di progettazione definitiva per la realizzazione della Via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici”-
 - Visto l'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 il quale prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a € 40.000,00 , mediante affidamento diretto o in amministrazione diretta;
 - Vista la disponibilità dell'ing. Lorenza Palmeri di S. Angelo di Brolo iscritta all'ordine degli ingegneri di Messina al n. 4224 e all'albo Unico Regionale al n. 8664;
 - Ritenuto che l'incarico professionale ammonta ad € 16.500,00 comprensivi di Iva ed oneri contributivi
 - Vista l'idoneità del professionista incaricato
 - Visto che le spese relative al presente incarico saranno previste all'interno del quadro economico del progetto, per il successivo finanziamento:
 - Visto il Certificato di Regolarità contributiva rilasciato da INARCASSA con prot. 1008833.23-08-2019, il summenzionato professionista risulta IN REGOLA;
 - Visto il Certificato di regolarità fiscale del 04/09/2019 dell'Agenzia di Patti
 - Visto il Certificato dei Carichi Pendenti del 02/09/2019
 - Visto il Certificato Casellario Giudiziale del 13/09/2019 n. 4637/2019/R
- Visto** il CIG acquisito in data 23/08/2019 avente il seguente n. Z75298AB9C;
Visto il D.Lgs.n.50/2016
Visto il D. Leg.vo 267/2000
Vista la Circolare n° 86313 del DTR del 04/05/2016
Vista la L.R. N° 8 del 17/05/2016.
Visto il D.L. 32/2019, coordinato con la legge di conversione 14 giugno 2019 n. 55
Vista la legislazione regionale vigente;
Viste tutte le vigenti leggi e norme in materia.
Visto il Regolamento di Contabilità vigente presso questo Ente
Visto l'O.A.EE.LL. vigente in Sicilia ed il suo regolamento di attuazione.
Visto lo Statuto Comunale.
- **Per tutto quanto sopra**

DETERMINA

- 1) Di procedere, per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dell'incarico professionale della progettazione definitiva inerente la Realizzazione della Via di fuga tra il casello autostradale Rocca di Capri di Capri Leone – Scorrimento veloce Rocca – Tortorici ”;
- 2) Di affidare l'incarico in oggetto per un importo complessivo (IVA ed Oneri contributivi esclusi) di euro 16.500,00 all'Ing. Lorenza Palmeri di S. Angelo di Brolo iscritta all'ordine degli ingegneri di Messina al n. 4224 e all'albo Unico Regionale al n. 8664;
- 3) Di prendere atto che il costo complessivo dell'affidamento ammonta ad euro 16.500,00 (IVA e oneri contributivi inclusi);
- 4) Che le spese relative al presente incarico saranno previste all'interno del quadro economico del progetto;

- 5) Di dare atto che la spesa del presente incarico trova copertura sugli impegni: cap. 20910104 imp.434/2019 del bilancio c.le di Capri Leone e sul cap. 20160103 imp. 800/2019 per €9.000,00 dalle somme provenienti dal Comune di Mirto;
- 6) Di dare mandato al responsabile dell'Ufficio Segreteria di pubblicare il presente provvedimento nei modi e termini di legge.
- 7) Di dare mandato al Responsabile dell'Area Tecnica per gli atti di propria competenza.
- 8) Di dare mandato al Responsabile del servizio finanziario per gli atti di propria competenza.

Il Responsabile dell'Area Tecnica

(ing. A.F. Picola)



COMUNE DI CAPRI LEONE
Provincia di Messina
PARERI

*In relazione alla superiore determinazione;
richiamata la normativa vigente in materia;
dato atto dell'esito della verifica preventiva di regolarità amministrativa effettuata dal sottoscritto;
attesta la propria competenza gestionale, ai sensi dell'art. 2 della L.R. n. 23/1998;
dato atto dell'insussistenza a proprio carico di ipotesi di conflitto di interessi;*

ATTESTA

La regolarità Tecnica dando atto della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147/bis del D.lgvo n. 267/2000.

Lì, ____

Il Responsabile dell'Area
(ing. A.F. Picalà)

AREA RAGIONERIA e FINANZE

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, sulla seguente determinazione, oppone il visto di regolarità contabile attestante la regolarità contabile ed attesta la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D.lgvo n. 267/2000 per come segue:

*Esercizio Finanziario _____ competenza/Residuo
cap. 20910104 imp.434/2019 del bilancio c.le di Capri Leone n. 3*

cap. 20160103 imp. 800/2019 per €9.000,00 dalle somme provenienti dal Comune di Mirto;

li 26/09/2019 p

Il Responsabile dell'Area
Ragioneria e Finanze